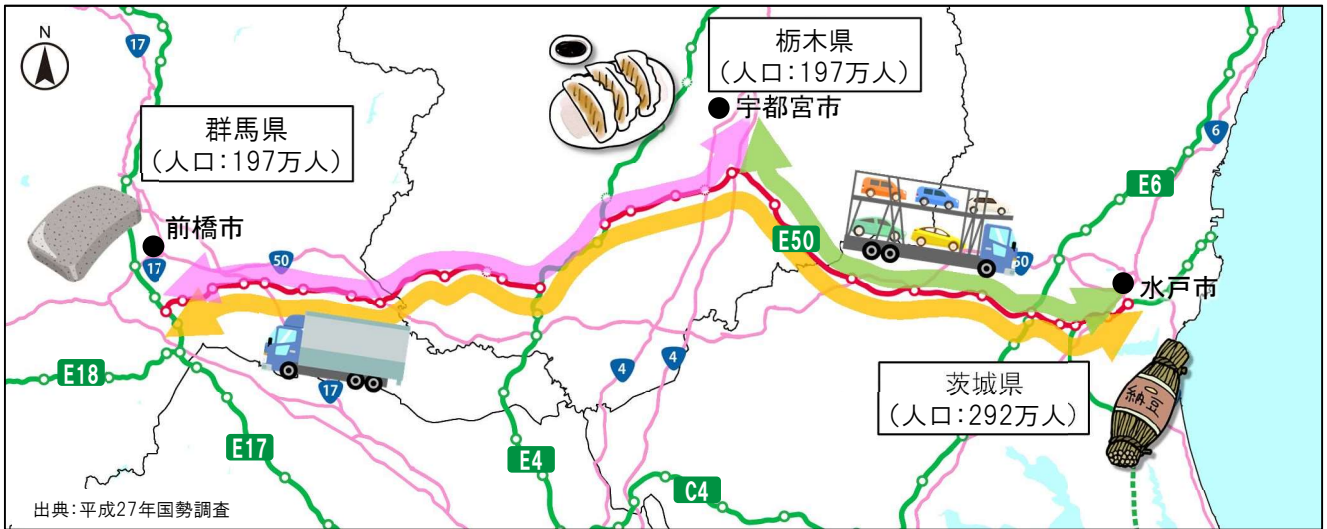


北関東3県(群馬・栃木・茨城)間交流の活性化

北関東道の開通により、北関東3県間の**所要時間が短縮!**
 県間を結ぶ**高速バスが開業**するなど、**県間交流が盛んに!**

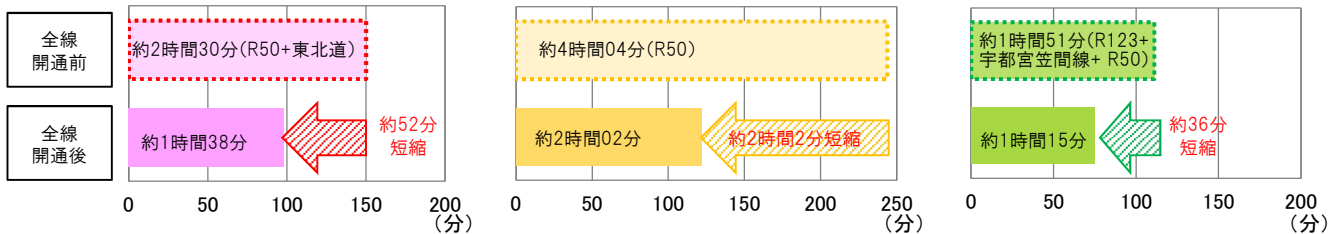
■ 県間移動の所要時間短縮



【前橋市～宇都宮市】

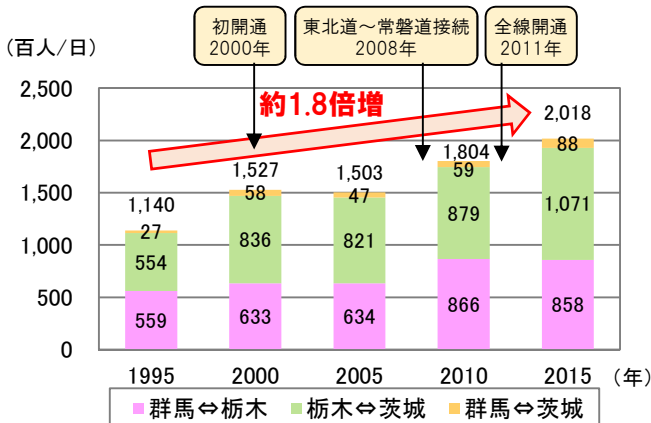
【前橋市～水戸市】

【宇都宮市～水戸市】



■ 県間移動の変化(人流)

県間の人流移動量は
 1995年:11.4万人→2015年:20.2万人(約1.8倍増)



出典:全国幹線旅客純流動調査(秋期1日調査)
 代表交通機関が自動車とバスであるものを集計

■ 北関東道を利用した高速バス

北関東道開通後、水戸～宇都宮を結ぶ高速バス「北関東ライナー」が新たに開業



開業:2009年9月17日
 経路:水戸駅～東武宇都宮駅
 本数:1日6往復

※現在新型コロナウイルス感染症の影響により運休中

出典:茨城交通

■ 北関東道利用者の声

北関東道が開通したことで、前橋市に住んでいる親戚に会う回数が多くなりました。すごく便利になったと実感しています!

(栃木県矢板市在住 30代女性)



出典:壬生PAアンケート調査(2020年9月実施)